

Voreingestellte Adresse: DCC/NMRA / Motorola®: 03

Die CV-Werte (DCC) bzw. Register-Werte (Motorola®) der Tabelle gelten nur für den Decoder des „Diesel-Triebwagen RH 5042, ÖBB“.

Der Decoder wurde optimal auf diese Lok eingestellt. Dennoch können Sie viele Decoder-Eigenschaften Ihren Wünschen anpassen. Dazu lassen sich bestimmte Parameter (die so genannten CVs – Configuration Variable – oder Register) verändern.

Beachten Sie dazu die Kapitel „Einstellmöglichkeiten im DCC-Digitalbetrieb“ und „Einstellmöglichkeiten im Motorola®-Digitalbetrieb“ in der Decoder-Betriebsanleitung. Prüfen Sie aber vor jeder Programmierung, ob diese tatsächlich notwendig ist. Falsche Einstellungen können dazu führen, dass der Decoder nicht richtig reagiert.

Für einen hohen Fahrkomfort ist der Decoder werkseitig auf 28 Fahrstufen vorprogrammiert. Damit ist er mit allen modernen DCC- (wie Z21®, MULTIMAUS® und Lokmaus 2) und Motorola®-Steuergeräten einsetzbar.

Hinweis: Setzen Sie den Decoder auf Lokmaus 1-Anlagen ein, können Sie das Fahrgeräusch über die Horn Taste abrufen. Für eine korrekte Lichtfunktion muss der Decoder jedoch auf 14 Fahrstufen umprogrammiert werden. **Beachten** Sie dazu die Lokmaus-Handbücher oder fragen Sie Ihren Fachhändler.

Default address: DCC/NMRA / Motorola®: 03

The values for CV (DCC) or Register (Motorola®) showing in the table are only obtained for the Decoder of the “diesel railcar RH 5042, ÖBB”.

The Decoder was optimized for this locomotive. However, many of the decoder properties can be adjusted to meet your specific needs. Certain parameters (the so-called configuration variables [CVs] or registers) are used for this purpose. Please consult the chapter “Adjustment Options with DCC Digital Mode” and “Adjustment Options with Motorola® Digital Mode” of the included Decoder operating manual for further details. Before starting any type of programming, please make sure that this action is really necessary. Wrong settings may cause the decoder to respond incorrectly.

The decoder is factory-set to 28 running steps for optimal traveling comfort. This means the decoder can be used with all modern DCC (e.g. Z21®, MULTIMAUS® and Lokmaus 2) as well as Motorola® control units.

Note: The running sound can be triggered with the horn button when using the decoder with Lokmaus 1 systems. However, the decoder must be reset to 14 running steps in order for the light function to work properly. Please consult the Lokmaus manuals for further details or contact your retailer.

Adresse programmée en usine: format «DCC» du NMRA / Motorola®: 03

Les coefficients suivants des variables «CV» au format «DCC» respectivement des «registres» au format «Motorola®» furent programmés en usine et **ne sont valables que** pour le décodeur spécial «l’**autorail diesel RH 5042, ÖBB**».

Les différentes variables du décodeur ont été optimisées en usine pour cette machine. Vous avez néanmoins la possibilité de modifier un grand nombre des caractéristiques techniques selon votre gré. Pour cela, vous pouvez modifier certains paramètres (variables de configuration CV ou registres). Des renseignements plus détaillés concernant ces paramètres se trouvent dans les chapitres «Programmation des variables de configuration en commande numérique au protocole DCC» ou «Programmation des

registres en commande numérique au protocole Motorola®» du mode d’emploi joint du décodeur. Cependant, avant toute modification éventuelle de la programmation des variables ou registres, veuillez vous assurer de la nécessité effective de cette modification. Une programmation inadaptée des variables ou registres peut causer des réactions inadaptées du décodeur.

Pour assurer une souplesse de marche accrue, le décodeur a été programmé en usine pour fonctionner au régime 28 crans de marche. Il fonctionne ainsi parfaitement avec les centrales modernes au format «DCC» (telles que la Z21® / MULTIMAUS® et Lokmaus type 2) ou au format «Motorola®».

Si utilisation du décodeur avec une centrale de la loco-souris type 1, vous pouvez activer et désactiver le bruit de marche de la machine par la touche «klaxon». Toutefois, pour assurer l’inversion correcte des feux en fonction du sens de marche, il est indispensable de reprogrammer le régime de marche du décodeur : il doit être reprogrammé au régime 14 crans de marche. Veuillez consulter à ces fins les manuels ou modes d’emploi des loco-souris du type correspondant ou consultez votre détaillant.

F0	Spitzenlicht ein/aus / Light on/off / Feux activée / désactivée
F1	Fernlicht (nur mit F0) / Main beam (only with F0) / Phares (uniquement avec F0)
F2	Führerstandsbeleuchtung Führerstand 1 / Driver’s cabin light driver’s cab 1 / Éclairage cabine du poste de conduite 1
F3	Führerstandsbeleuchtung Führerstand 2 / Driver’s cabin light driver’s cab 2 / Éclairage cabine du poste de conduite 2
F4	Innenbeleuchtung / Interior lighting / d’éclairage intérieur
F5	Rangierlicht und Rangiergang / Shunting light and Shunting gear/ Feux de manœuvre et Vitesse de manœuvre
F6	Lichtabschaltung Führerstand 2 / Light suppression, driver’s cab 2 / Dissimulation de la lumière cabine 2
F7	Lichtabschaltung Führerstand 1 / Light suppression, driver’s cab 1 / Dissimulation de la lumière cabine 1

CV	Werkswert / Default setting / Coefficient programmé
1	3
2	4
3	6
4	2
5	252
6	85
8	8 = Reset
29	14

Functionmapping / Function mapping / Mappage des fonctions			
CV33=5	CV40=0	CV60=50	CV432=14
CV34=10	CV41=0	CV107=71	CV433=15
CV35=0	CV42=0	CV108=38	CV434=14
CV36=16	CV43=0	CV114=252	CV435=15
CV37=8	CV44=0	CV155=5	CV436=1
CV38=4	CV45=0	CV156=5	CV437=255
CV39=0	CV46=0	CV430=5	CV438=14
		CV431=29	CV440=15